

# Program

## Panel 1

- 9:00 Oficjalne rozpoczęcie konferencji
- 9:10 dr Przemysław Dominas (Wrocław), Kolej Tarnów – Leluchów a udział w budowie przemysłu rodzimego
- 9:30 Jarosław Szczuryk vel Szczerba, Stanisław Porębiak (Wrocław), Opowieść o szynach
- 9:50 Kacper Rosner-Leszczyński (Uniwersytet Wrocławski), „Na naszą pracę patrzy całe społeczeństwo”. Wykorzystanie transportu szynowego do wywozu gruzu i cegieł w powojennym Wrocławiu
- 10:10 dr Mateusz Smolarski (Uniwersytet Opolski), Wybrane bariery realizacji kolejowych przewozów towarowych ze szczególnym uwzględnieniem transportu intermodalnego w Polsce
- 10:30 Przerwa i dyskusja kawowa

## Panel 2

- 10:50 prof. dr hab. Andrzej Mielcarek (emeritus Uniwersytet Szczeciński), Produkcja lokomotyw w szczecińskiej stoczni Vulcan i elbląskiej stoczni F. Schichau
- 11:10 dr hab. Andrzej Synowiec (Uniwersytet Jagielloński), W trosce o rozwój polskiego przemysłu kolejowego – myśl techniczna Kazimierza Zembrzuskiego
- 11:30 Paweł Mierosławski (Warszawa), Lokomotywy parowe w polskim przemyśle
- 11:50 Maciej K. Cichoń (Uniwersytet Jana Kochanowskiego w Kielcach), Koncepcje budowy Drogi Żelaznej Iwangorodzko-Dąbrowskiej wobec Staropolskiego Okręgu Przemysłowego 1856-1881
- 12:10 Dyskusja i przerwa kawowa

## Panel 3

- 12:30 dr Tadeusz Bocheński (Uniwersytet Szczeciński), Wielkość ruchu kolejowego generowanego przez wybrane zakłady przemysłowe w Polsce
- 12:50 dr Ariel Ciechański (Instytut Geografii PAN), Regres i rozwój sieci kolei polskiego górnictwa rud żelaza

13:10 dr Paweł Gluła (Małopolskie Towarzystwo Naukowe), Regres usług PKP w latach 50. i 60. XX w. i próby modernizacji kolejnictwa PRL zawarte w dyrektywach KC PZPR

13:30 Kacper Groń, Krzysztof Brandys (Stacja Chrzanów), Kolej – Fabryka – Miasto, Wpływ kolei na powstanie Pierwszej Fabryki Lokomotyw w Polsce „Fablok” oraz rozwój miasta Chrzanowa

13:50 Dyskusja i przerwa obiadowa

#### Panel 4

15:20 dr hab. Edyta Majcher-Ociesa (Uniwersytet Jana Kochanowskiego w Kielcach), Bocznice kolejowe na terenie Zagłębia Dąbrowskiego w latach 30. XX w.

15:40 dr Dariusz Opaliński (Uniwersytet Rzeszowski), Bocznica kolejowa WSK-PZL Rzeszów i jej znaczenie dla dziejów zakładu

16:00 dr Dawid Keller (Koleje Śląskie), Projekt rozwoju katowickiego węzła kolejowego z 1949 r.

16:20 Wojciech Dinges (Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia), Ładunek czy pasażer? Potrzeby przewozowe w świetle rozwoju kolei na Górnym Śląsku i Zagłębiu Dąbrowskim

16:40 Dyskusja i przerwa kawowa

#### Panel 5

17:00 dr Marcin Jarząbek (Uniwersytet Jagielloński), CETAR. Jak PKP w PRL rozliczała się z klientami za pomocą komputera

17:20 dr Bartosz Kruk (Instytut Pamięci Narodowej Oddział we Wrocławiu), Lepiej (bardziej komfortowo), ale czy szybciej? Podróżowanie koleją po Dolnym Śląsku na przełomie lat 50. i 60. XX w.

17:40 dr hab. Tomasz Przerwa prof. UWrocław (Uniwersytet Wrocławski), Wrocławskie kręgi przemysłowo-handlowe i kolej (okres międzywojenny)

18:00 Dyskusja i podsumowanie obrad